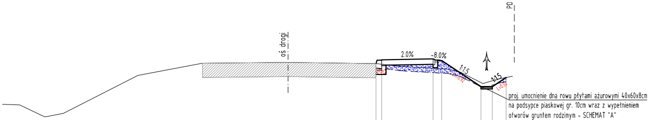
P-1 km 5+503.04



PD
oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
L=0.92
L=0.32

proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"

P.O.=189.00m

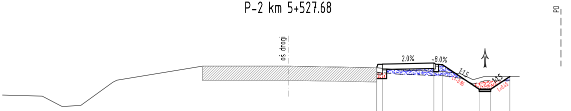
Rzędne drogi		191.29 191.41	191.45	191.40	190.49	190.49	190.81
Odsunięcia od osi	0.00	3.08	5.08	5.38	6.75	7.15	7.63

Rzędne terenu	189.78	189.44	189.59	190.89	191.31	191.34	191.29	191.19	191.10	191.00	190.64	190.71
Odsunięcia od osi	-9.26	-8.45	-7.79	-5.22	-3.00	0.00	3.08	4.00	5.59	6.02	6.74	7.23

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	192.04
Odsunięcia od osi	-8.31

P-2 km 5+527.68



PD
oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1,5
1:1,5
L=0.86
L=0.45

P.O.=190.00m

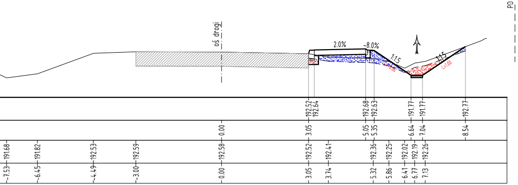
Rzędne drogi		191.83 191.95	191.99	191.94	191.08	191.08	191.53
Odsunięcia od osi	0.00	3.10	5.10	5.40	6.69	7.09	7.76

Rzędne terenu	190.84	190.47	190.52	191.40	191.89	191.89	191.83	191.76	191.70	191.61	191.42	191.53	191.53
Odsunięcia od osi	-8.61	-7.90	-7.25	-5.99	-3.00	0.00	3.10	3.85	5.45	6.07	6.47	6.87	8.10

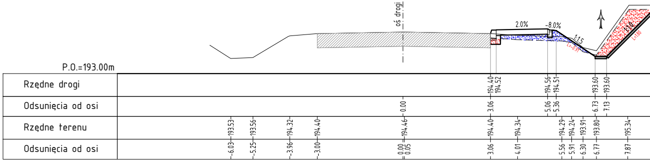
P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

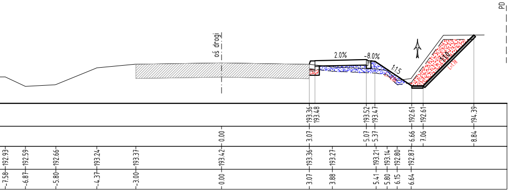
P-3 km 5+550.65


PD
oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
L=1.00
192.52 192.64 192.68 192.63 191.77 191.77 192.77
0.00 3.05 5.05 5.35 6.64 7.04 8.54
191.68 191.82 192.53 192.59 192.58 192.52 192.41 192.36 192.25 192.02 192.19 192.26
-7.53 -6.45 -4.49 -3.00 0.00 3.05 3.74 5.32 5.86 6.41 6.77 7.13

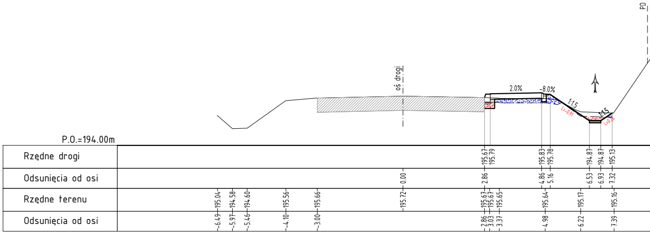
P-5 km 5+598.15


oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.0
L=-0.91
L=1.80
P.O.=193.00m
Rzędne drogi
194.40 194.52 194.56 194.51 193.60 193.60
Odsunięcia od osi
0.00 3.06 5.06 5.36 6.73 7.13
Rzędne terenu
193.53 193.56 194.32 194.40 194.46 194.40 194.34 194.29 194.24 193.91 193.80 195.34
Odsunięcia od osi
-6.03 -5.25 -3.96 -3.00 0.00 0.05 3.06 4.01 5.56 5.91 6.30 6.77 7.87

P-4 km 5+573.71

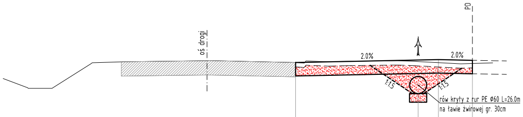

PD
oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.0
L=1.78
193.36 193.48 193.52 193.47 192.61 192.61 194.39
0.00 3.07 5.07 5.37 6.66 7.06 8.84
192.93 192.59 192.66 193.24 193.37 193.42 193.36 193.27 193.21 193.14 192.80 192.87
-7.58 -6.87 -5.80 -4.37 -3.00 0.00 3.07 3.88 5.41 5.80 6.15 6.64

P-6 km 5+622.08


PD
oś drogi
2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
L=-0.91
P.O.=194.00m
Rzędne drogi
195.67 195.79 195.83 195.78 194.87 194.87 195.13
Odsunięcia od osi
0.00 2.86 4.86 5.16 6.53 6.93 7.32
Rzędne terenu
195.04 194.58 194.60 195.56 195.66 195.72 195.67 195.67 195.65 195.64 195.17 195.16
Odsunięcia od osi
-6.49 -5.97 -5.46 -4.10 -3.00 2.86 3.03 3.37 4.98 6.22 7.39

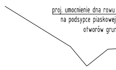
PD
8.92
195.40

P-7 km 5+646.20


PD
oś drogi
2.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
rów kryty z rur PE Ø60 L=26.0m
na ławie żwirowej gr. 30cm

P.O.=195.00m

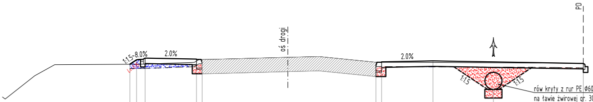
Rzędne drogi							197.08	195.99	197.18	
Odsunięcia od osi						0.00	3.10	7.39	8.10	9.29
Rzędne terenu	196.52	196.18	196.18	197.07	197.10	197.14	197.08			
Odsunięcia od osi	-7.14	-6.25	-5.43	-4.02	-3.00	0.00	3.10			


proj. umocnienie dna rowu
na podsypce piaskowej
otworów grun

P.O.=200.00m

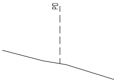
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-8 km 5+686.35


PD
oś drogi
1:1.5
8.0%
2.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
rów kryty z rur PE Ø60 L=32.0m
na ławie żwirowej gr. 30cm

P.O.=198.00m

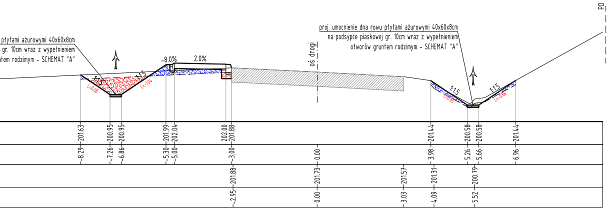
Rzędne drogi	199.46	199.62	199.67	199.63	199.63		199.53	199.53	199.58	198.58	
Odsunięcia od osi	-5.53	-5.30	-5.00		-3.00	0.00	3.09		5.09	7.20	10.35
Rzędne terenu					199.63	199.70	199.53				
Odsunięcia od osi					-3.00	0.00	3.09				



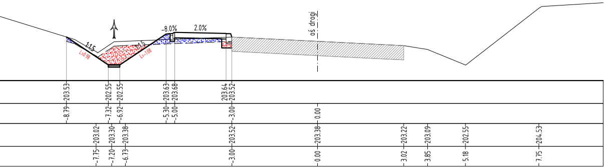
P.O.=202.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-9 km 5+717.56


płytami ażurowymi 40x60x8cm
gr. 10cm wraz z wypełnieniem
ntem rodzimym - SCHEMAT "A"
proj. umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "A"
oś drogi
PD
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
L=0.68
L=-1.04
L=0.85
L=-0.86
201.63
200.95
200.95
201.99
202.04
202.00
201.88
201.44
200.58
200.58
201.44
-8.29
-7.26
-6.86
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
3.98
5.26
5.66
6.96
201.88
201.73
201.57
201.31
200.79
-2.95
0.00
3.03
4.09
5.52

P-10 km 5+741.58


oś drogi
-8.0%
2.0%
1:1.5
1:1.5
L=0.98
L=-1.08
203.53
202.55
202.55
203.63
203.68
203.64
203.52
-8.79
-7.32
-6.92
-5.30
-5.00
-3.00
0.00
203.02
203.30
203.38
203.52
203.38
203.22
203.09
202.55
204.53
-7.75
-7.20
-6.73
-3.00
0.00
3.02
3.85
5.18
7.75

LEGENDA:

🟥 - *wykop*

🟦 - *nasyp*

PD - *granica istniejącego pasa drogowego*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data czerwiec 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 5/1